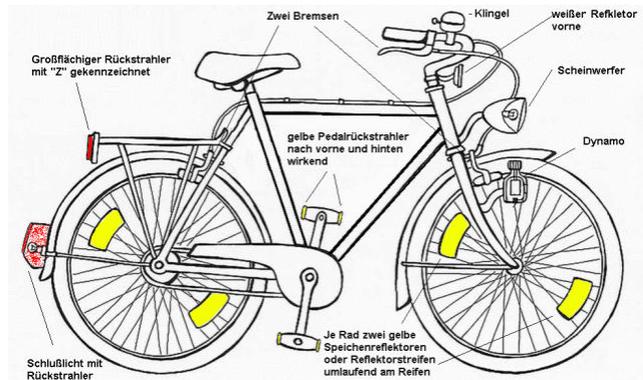


# Fahrradinspektion

Fahrradwerkstatt  
OBS Dahlenburg

<b>Kunde:</b>	_____
<b>Fahrrad:</b>	_____
<b>Identnr:</b>	_____
<b>Auftragnr:</b>	_____



Schritt	Wartung & Pflege	So wird's gemacht !!!	erledigt
1	Fahrrad reinigen	Mit Schwamm, Wasser und ein paar Tropfen Spülmittel alle Bauteile des Fahrrads gründlich reinigen. Keinesfalls mit dem Hochdruckreiniger das Bike abspritzen, da das Wasser in empfindliche Teile eindringen und Korrosion begünstigen kann.	<input type="checkbox"/>
2	Sattelstütze reinigen & fetten	Mit feuchtem Schwamm Sattelstütze reinigen, gut trocknen und mit Montagefett schmieren.	<input type="checkbox"/>
3	Fahrradkette reinigen	Kette und Kettenblatt mit altem Lappen und Bürste gründlich von Fett, Sand und Schmutz befreien. Mit frischem Lappen alle Teile der Kette gut ölen. Nach einigen Minuten überschüssiges Kettenfett mit Lappen abnehmen. Sind Kette und Ritzeln verrostet, müssen die rostigen Bauteile eventuell ausgetauscht werden.	<input type="checkbox"/>
4	Fahrradkette auf Spannung testen	Hängt die Fahrradkette durch, springt sie während der Fahrt schneller raus. Daher sollte die Fahrradkette überprüft und ggf. mit einem Kettennietzer gekürzt werden.	<input type="checkbox"/>
5	Schaltung fetten	Gelenke von Umwerfer und Schaltwerk mit einem Tropfen Öl schmieren. Dies ist auch für den Korrosionsschutz wichtig. Vorher Schmutz und Sand mit Lappen entfernen.	<input type="checkbox"/>
6	Freilaufkörper reinigen & schmieren	Der Freilaufkörper sitzt an der Nabe des Hinterrades. Es handelt sich dabei um ein zylinderförmiges Element mit rundum verlaufenden Einkerbungen. Zunächst Sand und Staub an der Hinterradnabe entfernen, gründlich reinigen und dann den Freilaufkörper der Kassette schmieren. Hierfür eignet sich ein Montagefett.	<input type="checkbox"/>
7	Pedale reinigen & fetten	Pedale abmontieren, mit Lappen säubern und vor der Montage ans Fahrrad etwas Montageöl auf das Gewinde aufpinseln. Meistens wird dafür ein 17er Maulschlüssel benötigt. Vorsicht: Das linke Pedal hat ein Linksgewinde. Bei lauten Knackgeräuschen beim Pedalieren können Lager, Kurbelwelle oder Tretlagerwelle beschädigt sein. Ein Austausch kann notwendig sein.	<input type="checkbox"/>
8	Reifen aufpumpen	Entweder mit einer Luftpumpe mit Manometer auf den richtigen Reifendruck aufpumpen (benötigter Druck steht auf dem Fahrradmantel) oder mit dem Daumen bzw. einer Sitzprobe prüfen, ob der Luftdruck ausreicht.	<input type="checkbox"/>
9	Reifenprofile überprüfen	Haben die Reifen noch ausreichend Profil? Sind Fäden zu sehen oder gibt es Stellen, wo das Profil bereits abgefahren ist, muss der Mantel ausgetauscht werden. Beim MTB wird der Reifenwechsel empfohlen, wenn etwa die Hälfte der ursprünglichen Profilhöhe abgefahren ist.	<input type="checkbox"/>
10	Risse im Fahrradreifen	Sind Risse oder gar Löcher im Mantel zu sehen? Dann muss ebenfalls der Mantel erneuert werden. Für den Mantelwechsel solltest du einen Reifenheber verwenden, um die Felge nicht zu beschädigen.	<input type="checkbox"/>

Schritt	Wartung & Pflege	So wird´s gemacht !!!	erledigt
11	Reifendruck kontrollieren	Halten die Fahrradreifen die Luft? Wenn die Reifen Luft verlieren, kann Sand im Ventil sitzen oder ein Loch im Reifen sein, so dass mit dem Reparaturset der Reifen geflickt werden muss.	<input type="checkbox"/>
12	Speichen testen	Prüfe mit zwei Fingern, ob die Fahrradspeichen noch unter Spannung stehen. Lockere Speichen sollten von einem „Fachmann“ in der Fahrrad-Werkstatt nachgezogen werden.	<input type="checkbox"/>
13	Reflektoren kontrollieren	Pro Rad müssen zwei Katzenaugen montiert sein. Optional können auch Reflektorstreifen für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr an den Fahrradreifen angebracht sein.	<input type="checkbox"/>
14	Bremsklötze checken	Auf den Bremsklötzen ist eine Markierung, die anzeigt, wann sie ausgetauscht werden müssen. Kontrolliere, ob die Bremsklötze abgenutzt sind und getauscht werden müssen oder genug Material auf den Bremsklötzen vorhanden ist. Dies gilt auch bei Scheibenbremsen!	<input type="checkbox"/>
15	Bremsstaub entfernen	Besitzt das Fahrrad Felgenbremsen, muss an den Bremsklötzen und an der Felge der Bremsstaub sorgfältig entfernt werden, damit die Bremse ohne Beeinträchtigung funktioniert.	<input type="checkbox"/>
16	Bremszüge überprüfen	Kontrolliere, ob die Bremszüge noch funktionieren. Bei gezogener Bremse sollte der Bremshebel noch zwei Zentimeter (ca. zwei Fingerbreite) Spiel haben.	<input type="checkbox"/>
17	Bremskabel kontrollieren	Leicht an den Kabeln ziehen und überprüfen, ob alle Bremskabel noch fest sitzen. Bitte auch darauf achten, dass keine Bremskabel-Ummantelungen gerissen sind.	<input type="checkbox"/>
18	Bowdenzug fetten	Der Bremshebel wird gereinigt und gefettet.	<input type="checkbox"/>
19	Kabel der Fahrradbeleuchtung checken	Sitzen alle Kabel fest und sind unbeschädigt? Sind die Fahrradleuchten an die Kabel angeschlossen? Damit die Fahrradlichter während der Fahrt leuchten, müssen alle Kabelverbindungen zwischen Dynamo, Vorderlampe und Rücklicht intakt sein.	<input type="checkbox"/>
20	Dynamo einstellen & warten	Beim Seitenläuferdynamo wird überprüft, ob der Dynamo passend zum Reifen sitzt? Wird er nicht benötigt, darf er nicht an der Felge reiben. Wenn er für die Beleuchtung benötigt wird, muss er eng an der Felge sitzen. Der Nabendynamo wird äußerlich gereinigt.	<input type="checkbox"/>
21	Fahrradlampen auf Funktionalität prüfen	Leuchten die Lampen, wenn sich die Reifen drehen? Falls nicht, ist entweder das Birnchen kaputt oder ein Kabel nicht richtig befestigt.	<input type="checkbox"/>
22	Klingel kontrollieren	Prüfe, ob eine Klingel fest und an der richtigen Stelle montiert ist. Teste, ob die Klingel einen hellen Ton abgibt. .	<input type="checkbox"/>
23	Federgabel reinigen & pflegen	Bei Fahrrädern mit Federgabel sollte die Gabel gründlich gereinigt werden, damit kein Schmutz in die Dichtungen gerät. Abschließend silikonfreies Universalöl auf die Laufflächen sprühen. Ölrückstände mit sauberem Lappen entfernen.	<input type="checkbox"/>
24	Schrauben nachziehen	Alle Schrauben werden zum Abschluss der Fahrrad Inspektion nachgezogen. Dies gilt z. B. für Lampenhalterungen, Schutzbleche, Fahrradklingel, Fahrradständer, Vorbau, Lenker, Sattel usw..	<input type="checkbox"/>
25	Probefahrt	Hierbei alle Funktionen checken und gegebenenfalls nochmal einzelne Reparaturen oder Einstellungen wiederholen.	<input type="checkbox"/>

#### Hinweise für den Mechaniker:

Ausgeführte Arbeiten bitte deutlich abhaken. Arbeiten, die nicht durchgeführt werden, streichen.  
Verbleibende Mängel als Hinweis für den Kunden mit Positions-Nr. notieren.

Hinweise für den Kunden: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

(Unterschrift Mechaniker)

*Fahrradwerkstatt  
OBS Dahlenburg*